I TRASPORTI

CIRCOLO ITALIANO LOCARNO 1906-2006
CASA D'ITALIA 20 SETTEMBRE 1908-20 SETTEMBRE 2008

La vita a Locarno e dintorni nel 1908
Mostra in Casorella

Nel 1908 a Locarno non circolavano praticamente automobili; il trasporto su lunga distanza avveniva con la ferrovia rispettivamente con i battelli, mentre quello delle merci locali solitamente con carri; esisteva già la ferrovia che collegava Locarno a Bellinzona e perciò alla linea del Gottardo, e quella che collegava Locarno alla Vallemaggia, segno questo dell'importanza economica che allora aveva la Valle.
I trasporti individuali locali avveniva con cavallo e calesse e soprattutto con bicicletta che era palesemente, come oggi, il mezzo più economico.

Altro importante mezzo di trasporto, nella regione lacuale, erano i battelli.

Fra le curiosità si può notare che la disciplina degli utenti della strada non doveva essere tanto migliore di quella degli utenti di oggi; innumerevoli erano le multe, anche salate, inflitte a carrettieri e ciclisti.

1 Azione della Società per la ferrovia Locarno-Ponte Brolla-Bignasco (P. Grossi, *Il Ticino del primo '900*, Lugano 1998)

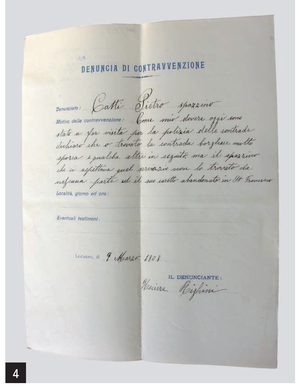
2 Locarno-Madonna del Sasso (P. Grossi, *Il Ticino del primo '900*, Lugano 1998)

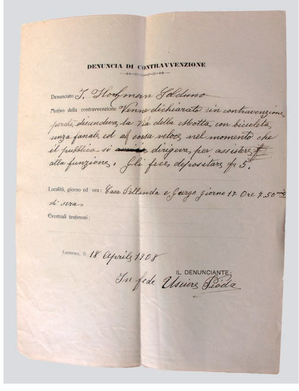
3 Piazza Grande con il tram elettrificato (Archivio comunale di Locarno)

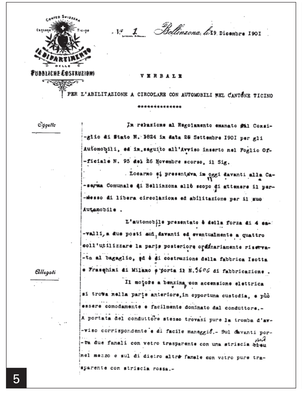
4 Denuncia di contravvenzione (Archivio comunale di Locarno)

5 Verbale per abilitazione a circolare con automobili nel cantone ticino (targa n.1)

SOCIETÀ PELLA FERROVIA
LOCARNO-PONTEBROLLA-BIGNASCO
SOCIETÀ ANONIMA CON SEDE IN LOCARNO
CAPITALE AZIONI PRIVILEGIATE DI I GRADO FR. 50.000-
CAPITALE AZIONI PRIVILEGIATE DI II GRADO FR. 50.000-
CAPITALE AZIONI ORDINARIE FR. 127.500-
CERTIFICATO
DI
UNA AZIONE PRIVILEGIATA DI I° GRADO
DI FR. 50.-
N° 7883
LOCARNO, 25 AGOSTO 1907.
PEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DELLA SOCIETÀ PELLA FERROVIA
LOCARNO-PONTEBROLLA-BIGNASCO
IL PRESIDENTE
Avv. R. Pancaldi
IL SEGRETARIO
Jordan


DENUNCIA DI CONTRAVVENZIONE
Denunciato: Gallo Pietro spazzino
Motivo della contravvenzione: Come sono dovere oggi sono stato a far visita da la polizia della contrada chiedendo che si tenete la contrada bagnata molte spesse; e qualche altra in seguito ora il spazzino di un appartamento quel giorno sono le tenete da nessuna parte ed di un certo abandonato in Via Tamaro
Località, giorno ed ora: 8 Marzo 1908
Eventuali testimoni:
Locarno, il 8 Marzo 1908
IL DENUNCIANTE:
Nicola Rigoni


DENUNCIA DI CONTRAVVENZIONE
Denunciato: S. Montemurro Feliciano
Motivo della contravvenzione: Venne dichiarato in contravvenzione perchè discendeva la via detta Motta con bicicletta senza fanali ed al posta relativo, nel momento che si fabbricava si ~~[illegible]~~ dirigeva per recarsi alle funzione, fu fatto depositare fr. 5.
Località, giorno ed ora: Casa Bellavista a Porto giorno 12 ore 9.30 del 1908
Eventuali testimoni:
Locarno, li 18 Aprile 1908
IL DENUNCIANTE
Per fede Ulisse Fiorda


Bellinzona, Lì 9 Dicembre 1901
PUBBLICO CONTROLLO
VERBALE
PER L'ABILITAZIONE A CIRCOLARE CON AUTOMOBILI NEL CANTONE TICINO
Oggetto
In relazione al Regolamento emanato dal Consiglio di Stato N. 3624 in data 26 Settembre 1901 per gli Automobili, ed in seguito all'Avviso inserto nel Foglio Officiale N. 95 del 30 Novembre scorso, il Sig.
Essendo si presentato in oggi davanti alla Caserma Comunale di Bellinzona allo scopo di ottenere il permesso di libera circolazione ed abilitazione per il suo Automobile.
L'automobile presentato è della firma di 4 cavalli, a due posti sul davanti ed eventualmente a quattro sull'utilizzare la parte posteriore ordinariamente riservata al bagagliò, ed è di costruzione della fabbrica Isotta e Fraschini di Milano e porta il N.54°C di fabbricazione.
Il motore a benzina con accensione elettrica si trova nella parte anteriore, in apportuna custodia, e può essere comodamente e facilmente dominato dal conduttore.-
A portata del conduttore stesso trovasi pure la tromba d'avviso corrispondente e di facile maneggio.- Dei fanali posti, due fanali con vetro trasparente con una striscia rossa nel mezzo e sul di dietro altro fanale con vetro pure trasparente con striscia rossa.-
Allegati
Il Sig. Jean Morel, incaricato dell'esame sia dell'automobile che del Conduttore, ebbe alla presenza dell'incaricato del Dipartimento delle Pubbliche Costruzioni Sig. Ing. Ed. Dabuzzi segretario del Dipartimento stesso, dopo minuto e diligente esame dell'automobile, non che delle attitudini del Sig. come conduttore, facendo percorrere l'automobile nella città di Bellinzona, con diverse velocità ed arresti anche improvvisi, dichiarava come dichiara col presente verbale esser il Sig.
A B I L E per la libera circolazione col suo automobile sopra descritto.-
Osservava solo, che i fanali non corrispondono esattamente al bisogno, essendo la sola striscia colorata troppo stretta e quindi molto diminuita dall'irradiazione della luce bianca laterale e diversi indica mettere il vetro completamente colorato, al che il Sig. promise di far cambiare i vetri stessi come richiesto.-
In seguito a che al Sig. veniva rilasciato il debito permesso di circolazione portante il N. I. (una) ed applicato al suo automobile la piastra collo stesso numero I.
Copia del presente verbale si rilascia al Sig. a norma dell'art. 4 del Regolamento.-
IN FEDE:
Il Consigliere di Stato Direttore:
Il Segretario:

6 Enrico Cobbioni, un locarnese pioniere dell'aviazione (Archivio comunale di Locarno)

7 Asinello con carretto (Archivio comunale di Locarno)

8 Porto di Locarno (Archivio comunale di Locarno)

9 Battello a vapore sul Lago Maggiore (Archivio comunale di Locarno)

10 Tram in Piazza Grande (Archivio comunale di Locarno)

11 Stazione ferroviaria con le carrozze degli alberghi in attesa dei viaggiatori (Archivio comunale di Locarno)

12 Stazione ferroviaria di Locarno-Muralto (Archivio comunale di Locarno)